

BEFORE THE
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
WASHINGTON, D.C.

Application of

**TRANSPORTES AÉREOS
MEXIQUENSES, S.A. de C.V.**

for an exemption from 49 U.S.C. § 41301
(U.S./Mexico Charter Air Transportation)

Docket DOT-OST-2005-21108

APPLICATION OF
TRANSPORTES AÉREOS MEXIQUENSES, S.A. de C.V.
FOR RENEWAL OF EXEMPTION

Communications concerning this document may be served upon:

Moffett B. Roller
Charles M. Greene
ROLLER & BAUER, PLLC
Washington Dulles International Airport
44965 Aviation Drive, Suite 270
Dulles, VA 20166
Tel: 202-331-3300
Fax: 202-331-3322
E-mail: *mroller@rollerbauer.com*
cgreene@rollerbauer.com
Attorneys for
Transportes Aéreos Mexiquenses, S.A. de C.V.

August 24, 2020

BEFORE THE
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
WASHINGTON, D.C.

Application of

**TRANSPORTES AÉREOS
MEXIQUENSES, S.A. de C.V.**

for an exemption from 49 U.S.C. § 41301
(U.S./Mexico Charter Air Transportation)

Docket DOT-OST-2005-21108

APPLICATION OF
TRANSPORTES AÉREOS MEXIQUENSES, S.A. de C.V.
FOR RENEWAL OF EXEMPTION

August 24, 2020

Pursuant to 49 U.S.C. §40109 and Subpart C of the Department's Rules of Practice, Transportes Aéreos Mexiquenses, S.A. de C.V. ("Mexiquenses") hereby applies for renewal of its exemption from 49 U.S.C. §41301, which grants Mexiquenses the full scope of passenger charter rights available under the Air Transport Agreement between the United States and Mexico signed on December 18, 2015.^{1/} Mexiquenses specifically seeks renewal of its authority to conduct passenger charter operations, using small aircraft, in foreign air transportation between any point or points in Mexico and any point or points in the U.S.; and from a point or points in Mexico, via an intermediate point or points, to any point or points in the U.S., and beyond, as mutually agreed in writing by the U.S. DOT and the former Mexican Dirección General de Aeronáutica Civil ("DGAC"), provided that such service constitutes part of a continuous

^{1/} Air Transport Agreement Between the Government of the United States of America and the Government of the United Mexican States, signed in Washington, DC, December 18, 2015.

operation, with or without a change of aircraft, that includes service to Mexico for the purpose of carrying local traffic between Mexico and the U.S. Mexiquenses also seeks authority to conduct other passenger charter operations to and from the U.S., such as seventh-freedom passenger charter operations, subject to the prior approval requirements set forth in 14 C.F.R. Part 212.

Mexiquenses requests that the Department renew this exemption for a period of at least two years. Mexiquenses invokes the automatic extension provisions of the Administrative Procedure Act, 5 U.S.C. §558(c), as implemented by 14 C.F.R. Part 377, to maintain its exemption authority in effect pending a final Department determination on this renewal application.^{2/}

In support of this application, Mexiquenses states as follows:

1. Mexiquenses continues to be financially fit, and is willing and able to provide charter passenger services using small aircraft. Mexiquenses reports that there have been no changes in its corporate address, ownership, or aircraft liability insurance during the past two years. Apart from the changes to Mexiquenses' key personnel, aircraft, and Mexican authority that are set forth below, Mexiquenses validates and incorporates by reference the information it has previously submitted in this docket.

2. Key Personnel. The only change to key personnel has been the addition of Ing. Juan Manuel Lomeli Cornejo as Safety and Security Manager. Ing. Lomeli graduated as an aeronautical engineer from IPN ESIME UP of Mexico in 2004, where he specialized in Safety Management Systems. Thereafter, Ing. Lomeli worked for

^{2/} The Department granted Mexiquenses' current exemption pursuant to a Notice of Action Taken issued in this Docket on August 24, 2018, effective through August 24, 2020.

Aero California, S.A. de C.V., Volaris, S.A. de C.V., and Líneas Aéreas Azteca, S.A. de C.V. In 2008, Ing. Lomeli joined Mexiquenses' Air Safety and Operations Department. He currently serves as the Safety and Security Manager of Transportes Aéreos Mexiquenses, S.A. de C.V. He is a citizen and resident of Mexico.

3. Aircraft. Since its last DOT renewal application in 2018, Mexiquenses sold its Dassault Falcon 2000 (XA-CDT). Mexiquenses currently operates a Dassault Falcon 7X (XA-GNI) that seats thirteen passengers.

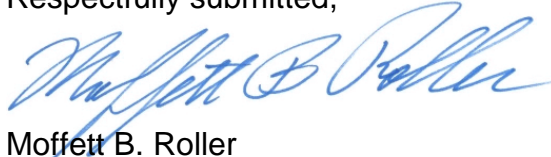
4. Mexican Authority. Mexiquenses' Mexican authority to engage in transborder charter passenger services remains in full force and effect, as does its U.S. Part 129 Operations Specifications issued by the FAA. Mexiquenses' International Commercial Authority (TAI) was amended to reflect the removal of XA-CDT from Mexiquenses' fleet. See Exhibit A for a copy of Mexiquenses' current TAI and Exhibit B for a copy of Mexiquenses' current Air Operator's Certificate (AOC).

5. Mexiquenses' renewal application is limited in scope and non-controversial. Mexiquenses' proposed air transportation services are unchanged from the U.S.-Mexico services that it has performed during the past two years, *i.e.*, air transport services for executives and their guests using small executive jet aircraft.

6. In accordance with the terms of the Air Transport Agreement between the U.S. and Mexico, Mexiquenses' exemption authority is in the public interest. Mexiquenses' services satisfy a continuing commercial need and foster business activities and economic opportunities that benefit both countries.

WHEREFORE, Transportes Aéreos Mexiquenses, S.A. de C.V., requests renewal of its authority to engage in charter foreign air transportation of passengers between Mexico and the United States using small aircraft, as set forth herein, and for such other relief as may be in the public interest.

Respectfully submitted,



Moffett B. Roller
Charles M. Greene
ROLLER & BAUER, PLLC

Attorneys for
Transportes Aéreos Mexiquenses, S.A. de C.V.

August 24, 2020

MODIFICACION A SU PERMISO DE
TRANSPORTE NO REGULAR DE TAXI AEREO
INTERNACIONAL DE PASAJEROS

INTERNATIONAL COMMERCIAL AUTHORITY
(TAI)

4956



SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General Adjunta de Transporte y Control Aeronáutico

4.1.5.0.1.- 3047

Ciudad de México, a 16 de noviembre de 2018.

Asunto: Modificación a su permiso de Transporte no Regular de Taxi Aéreo Internacional de Pasajeros.

TRANSPORTES AÉREOS MEXIQUENSES, S.A. DE C.V.
A/C. JOSÉ PABLO SIMÓN GALINDO.
BOULEVARD DE LA AVIACIÓN GENERAL, HANGAR 31
C.P. 50200, TOLUCA, EDO. DE MÉXICO.

En relación a su escrito recibido el 15 de noviembre del presente, por el que esa empresa en su carácter de permissionaria de un servicio público para operar **TRANSPORTE NO REGULAR DE TAXI AEREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS**, desde su base de operaciones en el Aeropuerto de Internacional de Toluca, Edo. de México, otorgado mediante oficio No. 101.206.1568 de fecha 19 de febrero de 2004, solicita dar de baja de su equipo de vuelo la aeronave Dassault Aviation Falcon 2000EX, Matrícula XA-CDT.

Al respecto, esta Dirección General de Aeronáutica Civil, con fundamento en los artículos 3o., fracción VI, VIII, IX, XII y XIII, 49, 51 y 120 de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 1o., 3o., 4o., 5o., fracción I, inciso a), 6o., fracciones IV, V, XI y XII, 7o, 12, 14, 15, 17, 18, 24, 32, 35, 38, 42, 44, 47, fracciones II, IV y V, 61 70, 74, 76, 84. y demás aplicables a la Ley de Aviación, artículo 10 fracción I, 11 y 28 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y en relación con el artículo 21 fracción VI, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, procede a modificar la condición SEGUNDA del permiso No. 101.206.1568 de fecha 19 de febrero de 2004, a fin de dar de baja de su equipo de vuelo la aeronave en referencia, y quedar como a continuación se detalla:

EQUIPO AUTORIZADO A OPERAR:

MARCA Y MODELO	MATRÍCULA
DASSAULT AVIATION FALCON 7X	XA-GNI

Esta modificación debe apegarse a lo establecido en su permiso No. 101.206.1568 de fecha 19 de febrero de 2004.

La empresa queda obligada a presentar su permiso, así como la presente modificación a las autoridades aeronáuticas de los aeropuertos internacionales que utilicen para salir y entrar a territorio mexicano.

Así mismo, tendrá la obligación de mantener vigente y a bordo de la(s) aeronave (s) la póliza de seguros aprobada por esta Dirección General de Aeronáutica Civil, que cubra las indemnizaciones por los daños causados, en términos de lo señalado en las disposiciones legales aplicables de acuerdo a la modalidad de su permiso, considerando su apego a los convenios internacionales y límites territoriales, mencionados en la misma póliza de seguro y en el oficio de aprobación correspondiente; debiendo informar a los pasajeros, tripulantes personal técnico aeronáutico y demás ocupantes, el alcance y cobertura de los seguros contratados

.../2

4.1.5.0.1.- 3047

Asunto: Modificación a su permiso de Transporte no Regular de Taxi Aéreo Internacional de Pasajeros.

TRANSPORTES AÉREOS MEXIQUENSES, S.A. DE C.V.

- 2 -

Para la operación de lo(s) vuelo(s) internacional(es) que se autoriza(n), esa empresa queda obligada a mantener vigente en todo momento, su Certificado de Operador Aéreo, así como las Limitaciones a dicho Certificado, expedidas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil, sin cuya vigencia o documento que acredite la misma, no podrá realizar operaciones al amparo del permiso antes citado, con base en la NOM-008SCT3-2002.

Esta modificación causa derechos por \$4,445.00 M.N. (CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS 00/100); de acuerdo al artículo 159, fracción II, de la Ley Federal de Derechos, la cual fue cubierta mediante recibos de pago con No. de folio 657180056414 del 15 de noviembre de 2018.

Atentamente,
El Director General Adjunto de Transporte
y Control Aeronáutico.

Lic. Rafael García Gijón.

Quien firma en términos de lo dispuesto por los artículos 14, 16 y 18 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 2 Fracción XVI, subfracción XV.1, 21 y 50 del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

RMCC*MPIL*Jzh.

C.c.p. Lic. Yuriria Mascott Pérez.-Subsecretaria de Transporte. Para su conocimiento.
c.c.p. Director General de Aeronáutica Civil. Presente.
c.c.p. Ing. Jorge Romero García.- Dirección General Adjunta de Seguridad Aérea. D.G.A.C.- Presente.
c.c.p. Ing. Guillermo A. Magaña Hernández.- Dirección de Aviación. D.G.A.C.- Presente.
c.c.p. Dirección de Desarrollo Estratégico. D.G.A.C.- Presente.
c.c.p. Lic. José Omar Hernández Solano.- Encargado del Registro Aeronáutico Mexicano. D.G.A.C.-Pte.
c.c.p. Lic. Ma. de la Luz Rodríguez Murillo.- Oficina de Seguros y Fianzas. D.G.A.C.- Presente.

Con fundamento en los artículos 47 fracción IV de la Ley de Aviación Civil; 10 y 11 del Reglamento del Registro Aeronáutico Mexicano este documento quedó inscrito en el Registro Aeronáutico Mexicano bajo el número 4956 de la Sección de Aviación en el folio de Concesiones y Permisos. Ciudad de México, a 21 de Noviembre de 2018.

**P.O. Del C. Director General de Aeronáutica Civil,
El Titular del Registro Aeronáutico Mexicano**

El Registrador

LIC. JOSÉ OMAR HERNÁNDEZ SOLANO.

En ausencia del Titular del Registro Aeronáutico Mexicano firma el Licenciado José Omar Hernández Solano, con fundamento en los artículos 14, 16 y 18, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 2ª. fracción XVI, 21 y 50, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; 4, del Reglamento del Registro Aeronáutico Mexicano, con apoyo en el oficio número 4.1.-2332, de fecha 24 de noviembre de 2016, suscrito por el Director General de Aeronáutica Civil.

LIC. HÉCTOR OSNAYA FLORES.



**CERTIFICADO DE EXPLOTADOR
DE SERVICIOS AEREOS**

Air Operating Certificate (AOC)

CERTIFICADO DE EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS

(AIR OPERATOR CERTIFICATE)

TRANSPORTES AÉREOS MEXIQUENSES, S. A. DE C. V.
AOC Núm. MXQ/2003

BOULEVARD DE AVIACIÓN GENERAL LOTE 31
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOLUCA
C.P. 50200 - TOLUCA, EDO. DE MÉXICO

Responsable general de la operación:
(Operation general manager)

Lic. José Pablo Simón Galindo

Teléfono (telephone):

(722) 5480321

(722) 2733208

Correo electrónico (e-mail):

jpsimon@aeroperpersonal.com.mx

Datos de contacto operacionales

(Operational contact data)

La información de contacto donde se puede ubicar a las autoridades de gestión operacional sin demoras indebidas se proporciona en:
(Contact information where you can locate the operational management without undue delay provided in)

- Sección A6 de las Especificaciones de Operación anexas al presente certificado (Operations Specifications Section A6 attached to this certificate).

El presente documento certifica que **Transportes Aéreos Mexiquenses, S.A. de C.V.** ha cumplido con los requerimientos establecidos en la Ley de Aviación Civil, su Reglamento y Normas Oficiales Mexicanas correspondientes vigentes de los Estados Unidos Mexicanos y demás disposiciones aplicables, en razón de lo cual se le expide el presente certificado que le autoriza a realizar operaciones de transporte aéreo comercial de conformidad con dicha Ley, Reglamento, Normas Oficiales Mexicanas y demás disposiciones aplicables, así como con los términos, condiciones y limitaciones previstos en las especificaciones de operación anexas al presente.

El presente certificado es intransferible y, salvo renuncia de su titular, a menos que sea suspendido, revocado o cancelado, permanecerá vigente durante la fecha indicada, y en caso de que las condiciones y requisitos que sirvieron de base para su otorgamiento no se mantengan actualizados, carecerá de validez.

*This document certifies that **Transportes Aéreos Mexiquenses, S.A. de C.V.** has met the requirements of the Civil Aviation Law of Estados Unidos Mexicanos and related operating regulations and rules prescribed there for the issuance of this certificate and is hereby authorized to conduct commercial air transportation operations in accordance with such operating regulations and rules prescribed there and term, conditions and limitations contained in the attached Operation Specifications.*

This certificate is not transferable and, unless sooner surrendered, suspended or revoked, shall continue in effect until the indicated date.

Director General Adjunto de Aviación


Ing. Pablo Carranza Plata

Fecha de emisión (Issue date): 21 de agosto de 2019 (August 21st, 2019)

Fecha de efectividad (Effective date): 21 de agosto de 2019 (August 21st, 2019)

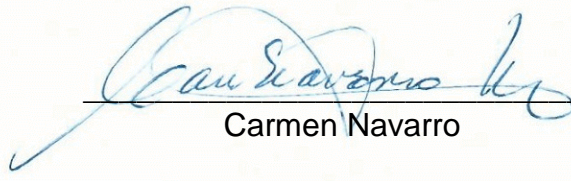
Fecha de vigencia (Expiration date): 26 de julio de 2021 (July 26th, 2021)

Cualquier modificación en las limitaciones o en los datos del titular del certificado, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración a este certificado sin consentimiento por escrito de la Dirección General de Aeronáutica Civil, será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

CERTIFICATE OF SERVICE

I hereby certify that a copy of the foregoing Application of Transportes Aéreos Mexiquenses, S.A. de C.V. was served by email upon the parties on the following Service List this 24th day of August 2020. No indication was received that any transmission by electronic mail had failed.


Carmen Navarro

SERVICE LIST

Robert Wirick	American Airlines	robert.wirick@aa.com
Daniel A. Weiss	United Airlines	dan.weiss@united.com
Christopher Walker Alexander Krulic	Delta Air Lines	chris.walker@delta.com alex.krulic@delta.com
Robert W. Kneisley Leslie C. Abbott	Southwest Airlines	bob.kneisley@wnco.com leslie.abbott@wnco.com
David Heffernan	Alaska Airlines	dheffernan@cozen.com
Evelyn D. Sahr Drew M. Derco	JetBlue	esahr@eckertseamans.com dderco@eckertseamans.com
Howard Diamond	Frontier Airlines	howard.diamond@flyfrontier.com
Anne Bechdolt Brian Hedberg Sandra L. Lunsford	FedEx	anne.bechdolt@fedex.com brian.hedberg@fedex.com sllundsford@fedex.com
Anita Mosner Jennifer Nowak	UPS	anita.mosner@hklaw.com jennifer.nowak@hklaw.com
Hugo Yon	US State Department	yonhy@state.gov
John Duncan	FAA Flight Standards	john.s.duncan@faa.gov
Christopher J. Collins	FAA DFW IFO	chris.collins@faa.gov