

BEFORE THE
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
WASHINGTON, D.C.

Application of

**TRANSPORTE AÉREO
TÉCNICO EJECUTIVO, S.A. de C.V.**

for an exemption from 49 U.S.C. § 41301
(U.S./Mexico Charter Air Transportation)

Docket DOT-OST-1996-1696

APPLICATION OF
TRANSPORTE AÉREO TÉCNICO EJECUTIVO, S.A. de C.V.
FOR RENEWAL OF EXEMPTION

Communications concerning this document may be served upon:

Moffett B. Roller
Charles M. Greene
ROLLER & BAUER, PLLC
Washington Dulles International Airport
44965 Aviation Drive, Suite 270
Dulles, VA 20166
Tel: 202-331-3300
Fax: 202-331-3322
E-mail: *mroller@rollerbauer.com*
cgreene@rollerbauer.com
Attorneys for Transporte Aéreo
Técnico Ejecutivo, S.A. de C.V.

August 24, 2020

BEFORE THE
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
WASHINGTON, D.C.

Application of

**TRANSPORTE AÉREO
TÉCNICO EJECUTIVO, S.A. de C.V.**

for an exemption from 49 U.S.C. § 41301
(U.S./Mexico Charter Air Transportation)

Docket DOT-OST-1996-1696

APPLICATION OF
TRANSPORTE AÉREO TÉCNICO EJECUTIVO, S.A. de C.V.
FOR RENEWAL OF EXEMPTION

August 24, 2020

Pursuant to 49 U.S.C. §40109 and Subpart C of the Department's Rules of Practice, Transporte Aéreo Técnico Ejecutivo, S.A. de C.V. ("TATESA") hereby applies for renewal of its exemption from 49 U.S.C. §41301, which grants TATESA the full scope of passenger charter rights available under the Air Transport Agreement between the United States and Mexico signed on December 18, 2015.^{1/} TATESA specifically seeks renewal of its authority to conduct passenger charter operations, using small aircraft, in foreign air transportation between any point or points in Mexico and any point or points in the U.S.; and from a point or points in Mexico, via an intermediate point or points, to any point or points in the U.S., and beyond, as mutually agreed in writing by the U.S. DOT and the former Mexican Dirección General de Aeronáutica Civil ("DGAC"), provided that such service constitutes part of a continuous operation, with or

^{1/} Air Transport Agreement Between the Government of the United States of America and the Government of the United Mexican States, signed in Washington, DC, December 18, 2015.

without a change of aircraft, that includes service to Mexico for the purpose of carrying local traffic between Mexico and the U.S. TATESA also seeks authority to conduct other passenger charter operations to and from the U.S., such as seventh-freedom passenger charter operations, subject to the prior approval requirements set forth in 14 C.F.R. Part 212.

TATESA requests that the Department renew this exemption for a period of at least two years. TATESA invokes the automatic extension provisions of the Administrative Procedure Act, 5 U.S.C. §558(c), as implemented by 14 C.F.R. Part 377, to maintain its exemption authority in effect pending a final Department determination on this renewal application.^{2/}

In support of this application, TATESA states as follows:

1. TATESA continues to be financially fit, and is willing and able to provide charter passenger services using small aircraft. TATESA reports that there have been no changes in its corporate address, ownership, Mexican authority, or aircraft liability insurance during the past two years (apart from routine changes to its authority or insurance associated with the aircraft change noted below). Changes to TATESA's aircraft and key personnel are set forth below. TATESA otherwise validates and incorporates by reference the information it has previously submitted in this docket.
2. Aircraft. Since its last DOT renewal application in 2018, TATESA sold its Hawker 800XP (XA-NTE) and acquired a twelve-passenger Bombardier Challenger 650 that is also registered in Mexico.

^{2/} The Department granted TATESA's current exemption pursuant to a Notice of Action Taken issued in this Docket on August 24, 2018, effective through August 24, 2020.

3. Key Personnel.

Operations Assistant. Rogelio Alejandro López Sagástegui is the new Operations Assistant of TATESA. He obtained his Mexican pilot license in 1998 and his FAA license in 2005. Cap. López has accrued 3,870 flight hours operating Bombardier Challengers (Models 300 and 650), Cessna Citations, and Dassault Falcons. Before joining TATESA, Capt. López worked for Execujet, GR Operadora, and Taxi Aereo de Veracruz. Cap. López is a citizen and resident of México.

. Maintenance Supervisor. Horacio Piña Martinez, TATESA's Maintenance Supervisor, obtained an aeronautical engineering degree from Universidad Autónoma de Nuevo León, México in 2014, and also holds an instrument-rated pilot's license. Before becoming TATESA's Maintenance Supervisor, Ing. Piña worked for Aero-Sami, S.A. de C.V., as Maintenance Director of Maintenance/Safety Manager. He is a citizen and resident of México.

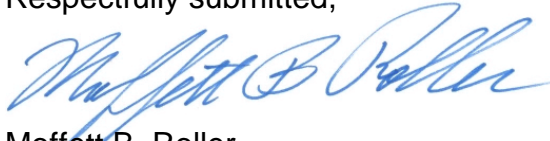
3. Mexican Authority. TATESA's Mexican authority to engage in transborder charter passenger services remains in effect as does TATESA's FAA Operations Specifications . TATESA's International Commercial Authority (TAI) was amended to reflect the addition of XA-OOI to its fleet. See Exhibit A for a copy of TATESA's current TAI and Exhibit B for a copy of TATESA's current Air Operator's Certificate (AOC).

4. TATESA's renewal application is limited in scope and non-controversial. TATESA's proposed air transportation services are unchanged from the U.S.-Mexico services that it has performed in the past, *i.e.*, customized transport services for business executives and their guests using small executive jet aircraft.

5. In accordance with the terms of the Air Transport Agreement between the U.S. and Mexico, TATESA's exemption authority is in the public interest. TATESA's services satisfy a continuing commercial need and foster business activities and economic opportunities that benefit both countries.

WHEREFORE, Transporte Aéreo Técnico Ejecutivo, S.A. de C.V., requests renewal of its authority to engage in charter foreign air transportation of passengers between Mexico and the United States using small aircraft, as set forth herein, and for such other relief as may be in the public interest.

Respectfully submitted,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Moffett B. Roller".

Moffett B. Roller
Charles M. Greene
ROLLER & BAUER, PLLC

Attorneys for
Transporte Aéreo Técnico Ejecutivo, S.A. de C.V.

August 24, 2020

MODIFICACION A SU PERMISO DE
TRANSPORTE NO REGULAR DE TAXI AEREO
INTERNACIONAL DE PASAJEROS

INTERNATIONAL COMMERCIAL AUTHORITY
(TAI)

5831


COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

AFAC
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
 Dirección General Adjunta de Transporte y
 Control Aeronáutico
 Subdirección de Aviación General y
 Servicios Aéreos

 No. de Oficio 4.1.5.0.1.- **634-2020.**

Ciudad de México, a 25 de febrero de 2020.

Asunto: Modificación a su permiso de Transporte no
 Regular de Taxi Aéreo Internacional de
 Pasajeros.

Transporte Aéreo Técnico Ejecutivo, S.A. de C.V.

A/C. Carlos Fernández Teijeiro.
 Río de la Plata No. 407 Ote,
 Col. del Valle.
 C.P. 66220, San Pedro Garza García, N.L.

En relación a su escrito recibido el 21 de febrero del presente, por el que esa empresa en su carácter de permisionaria de un servicio público para operar **TRANSPORTE NO REGULAR DE TAXI AEREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS**, desde su base de operaciones en el Aeropuerto Internacional de Toluca, Edo. de México., y el Aeropuerto Internacional de Monterrey, N.L., otorgado mediante oficio 1485 de fecha 01 de agosto de 1995, solicita la inclusión de la aeronave **BOMBARDIER CHALLENGER 650 (CL-600-2B16)** No. de Serie: **6122** Matrícula **XA-OOI**.

Al respecto, esta Dependencia, con fundamento en los artículos 3o., fracción VI, VIII, IX, XII y XIII, 49, 51 y 120 de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 1o., 3o., 4o., 5o., fracción I, inciso a), 6o., fracciones IV, V, XI y XII, 7o., 12, 14, 15, 17, 18, 24, 32, 35, 38, 42, 44, 47, fracciones II, IV y V, 61, 70., 74., 76, 84. y demás aplicables a la Ley de Aviación, artículo 10 fracción I, 11 y 28 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y en relación con el artículo 21 fracción VI, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y en apego a lo establecido en el oficio No. 4.1.- 97 del 18 de febrero de 2019, emitido por el Director General de Aeronáutica Civil, con fundamento en los artículos 14 y 18 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 2 Fracción XVI, 10 fracción XIX, 21 penúltimo párrafo del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y en base a los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, **procede a modificar la condición SEGUNDA del permiso No. 1485, del 01 de agosto de 1995, a fin de incluir en su equipo de vuelo la aeronave en referencia, para quedar como a continuación se detalla:**

EQUIPO AUTORIZADO A OPERAR:

MARCA Y MODELO	MATRICULA
BOMBARDIER BD-100-1A10	XA-NTG

MARCA Y MODELO	MATRICULA	No. DE SERIE
BOMBARDIER CHALLENGER 650 (CL-600-2B16)	XA-OOI	6122

Esta modificación debe apegarse a lo establecido en su permiso No. 1485 de fecha 01 de agosto de 1995.

La empresa queda obligada a presentar su permiso, así como la presente modificación a las autoridades aeronáuticas de los aeropuertos internacionales que utilicen para salir y entrar a territorio mexicano.

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C.P. 01010
 Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.

T: (55) 5723 9300
 www.gob.mx/sct





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección General Adjunta de Transporte y
Control Aeronáutico
Subdirección de Aviación General y
Servicios Aéreos

No. de Oficio 4.1.5.0.1.- **634-2020.**

Asunto: Modificación a su permiso de Transporte no Regular
de Taxi Aéreo Internacional de Pasajeros.

Transporte Aéreo Técnico Ejecutivo, S.A. de C.V.

Así mismo, tendrá la obligación de mantener vigente y a bordo de la(s) aeronave (s) la póliza de seguros aprobada por esta Agencia Federal de Aviación Civil, que cubra las indemnizaciones por los daños causados, en términos de lo señalado en las disposiciones legales aplicables de acuerdo a la modalidad de su permiso, considerando su apego a los convenios internacionales y límites territoriales, mencionados en la misma póliza de seguro y en el oficio de aprobación correspondiente; debiendo informar a los pasajeros, tripulantes personal técnico aeronáutico y demás ocupantes, el alcance y cobertura de los seguros contratados.

Para la operación de lo(s) vuelo(s) internacional(es) que se autoriza(n), esa empresa queda obligada a mantener vigente en todo momento, su Certificado de Operador Aéreo, así como las Limitaciones a dicho Certificado, expedidas por esta Agencia Federal, sin cuya vigencia o documento que acredite la misma, no podrá realizar operaciones al amparo del permiso antes citado, con base en la **NOM-008SCT3-2002.**

Esta modificación causa derechos por **\$4,792.00 M.N. (CUATRO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS 00/100);** de acuerdo al artículo 159, fracción II, de la Ley Federal de Derechos, la cual fue cubierta mediante recibo de pago con **No. de folio 657200008484 del 21 de febrero de 2020.**

Atentamente.

Lic. Rafael García Gijón.
El Director General de Adjunto de Transporte
y Control Aeronáutico.

RMCC*MPTL*Jzh.

c.c.p. Lic. Carlos Morán Moguel.- Subsecretario de Transporte. Para su conocimiento.
c.c.p. Lic. Lic. Rodrigo Vásquez Colmenares Guzmán.- Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil.- Presente.
c.c.p. Ing. J. Jesús Moreno Bautista.- Dirección General Adjunta de Seguridad Aérea. A.F.A.C.- Presente.
c.c.p. Ing. Guillermo A. Magaña Hernández.- Dirección de Aviación. A.F.A.C.- Presente.
c.c.p. Ing. Gerardo Morales Ramírez.- Dirección de Desarrollo Estratégico. A.F.A.C.- Presente.
c.c.p. Lic. Carlos Tarrab Quesnel.- Director de Registro Aeronáutico Mexicano. A.F.A.C.- Presente.
c.c.p. Lic. Ma. de la Luz Rodríguez Murillo.- Oficina de Seguros y Fianzas. A.F.A.C.- Presente.

Boulevard Adolfo López Mateos 1990, Colonia Los Alpes, C.P. 01010
Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX.

T: (55) 5723 9300
www.gob.mx/set



2020
LEONA NÚÑEZ

Con fundamento en los artículos 47 fracción IV de la Ley de Aviación Civil; 10 y 11 del Reglamento del Registro Aeronáutico Mexicano; Transitorio Cuarto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil: este documento quedó inscrito en el Registro Aeronáutico Mexicano bajo el número 5831 de la Sección de Aviación en el folio de Concesiones y Permisos. Ciudad de México, a 28 de Febrero de 2020.

P.O. Del C. Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil
El Director del Registro Aeronáutico Mexicano


LIC. CARLOS TARRAB QUESNEL. REGISTRO AERONÁUTICO MEXICANO



El Registrador


LIC. HÉCTOR OSNAYA FLORES.

**CERTIFICADO DE EXPLOTADOR
DE SERVICIOS AEREOS**

Air Operating Certificate (AOC)

**SCT**SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTESESTADOS UNIDOS MEXICANOS
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**CERTIFICADO DE EXPLOTADOR
DE SERVICIOS AÉREOS**
(AIR OPERATOR CERTIFICATE)**TRANSPORTE AÉREO TÉCNICO EJECUTIVO,
S.A. DE C.V.****AOC No. TTS/2009**CALLE 2 LOTES 14 AL 18 S/N
EX HACIENDA CANALEJAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOLUCA
C.P. 50200 - TOLUCA, EDO. DE MÉXICO.**Responsable general de la operación:**
(Operation general manager)

Cap. Carlos Ruíz Híjar

Teléfono (telephone):

01 (722) 2731419

Correo electrónico (e-mail):tatesa2000@yahoo.com.mx**Datos de contacto operacionales**
(Operational contact data)

La información de contacto donde se puede ubicar a las autoridades de gestión operacional sin demoras indebidas se proporciona en:
(Contact information where you can locate the operational management without undue delay provided in)

- Sección A6 de las Especificaciones de Operación anexas al presente certificado (Operations Specifications Section A6 attached to this certificate).

El presente documento certifica que **Transporte Aéreo Técnico Ejecutivo, S.A. de C.V.** ha cumplido con los requerimientos establecidos en la Ley de Aviación Civil, su Reglamento y Normas Oficiales Mexicanas correspondientes vigentes de los Estados Unidos Mexicanos y demás disposiciones aplicables, en razón de lo cual se le expide el presente certificado que le autoriza a realizar operaciones de transporte aéreo comercial de conformidad con dicha Ley, Reglamento, Normas Oficiales Mexicanas y demás disposiciones aplicables, así como con los términos, condiciones y limitaciones previstos en las especificaciones de operación anexas al presente.

El presente certificado es intransferible y, salvo renuncia de su titular, a menos que sea suspendido, revocado o cancelado, permanecerá vigente durante la fecha indicada, y en caso de que las condiciones y requisitos que sirvieron de base para su otorgamiento no se mantengan actualizados, carecerá de validez.

This document certifies that **Transporte Aéreo Técnico Ejecutivo, S.A. de C.V.** has met the requirements of the Civil Aviation Law of Estados Unidos Mexicanos and related operating regulations and rules prescribed thereunder for the issuance of this certificate and is hereby authorized to conduct commercial air transportation operations in accordance with such operating regulations and rules prescribed there and term, conditions and limitations contained in the attached Operation Specifications.

This certificate is not transferable and, unless sooner surrendered, suspended or revoked, shall continue in effect until the indicated date.

El Director General Adjunto de Aviación
Ing. Pablo Carranza Plata


Fecha de emisión (Issue date): 22 de agosto de 2019 (August 22th, 2019).
Fecha de efectividad (Effective date): 22 de agosto de 2019 (August 22th, 2019).
Fecha de vigencia (Expiration date): 29 de julio de 2021 (July 29th, 2021).

Cualquier modificación en las limitaciones o en los datos del titular del certificado, deberá ser solicitado a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración a este certificado sin consentimiento por escrito de la Dirección General de Aeronáutica Civil, será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

CERTIFICATE OF SERVICE

I hereby certify that a copy of the foregoing Application of Transporte Aéreo Técnico Ejecutivo, S.A. de C.V. was served by email upon the parties on the following Service List this 24th day of August 2020. No indication was received that any transmission by electronic mail had failed.


Carmen Navarro

SERVICE LIST

Robert Wirick	American Airlines	robert.wirick@aa.com
Daniel A. Weiss	United Airlines	dan.weiss@united.com
Christopher Walker Alexander Krulic	Delta Air Lines	chris.walker@delta.com alex.krulic@delta.com
Robert W. Kneisley Leslie C. Abbott	Southwest Airlines	bob.kneisley@wnco.com leslie.abbott@wnco.com
David Heffernan	Alaska Airlines	dheffernan@cozen.com
Evelyn D. Sahr Drew M. Derco	JetBlue	esahr@eckertseamans.com dderco@eckertseamans.coms
Howard Diamond	Frontier Airlines	howard.diamond@flyfrontier.com
Anne Bechdolt Brian Hedberg Sandra L. Lunsford	FedEx	anne.bechdolt@fedex.com brian.hedberg@fedex.com sllundsford@fedex.com
Anita Mosner Jennifer Nowak	UPS	anita.mosner@hklaw.com jennifer.nowak@hklaw.com
Hugo Yon	US State Department	yonhy@state.gov
John Duncan	FAA Flight Standards	john.s.duncan@faa.gov
Christopher J. Collins	FAA DFW IFO	chris.collins@faa.gov